



جینیسیس GV80
جینیسیس GV80 COUPE



تم إثراء المظهر الجانبي لسيارة GV80 بتفاصيل التصميم المتقدمة وميزات الراحة المتطورة، وذلك من خلال الجمع بين الديناميكية الرياضية لسيارات SUV وأناقة سيارات السيدان، ما منحها حضوراً لا مثيل له.



جينيسيس GV80

سيارة رياضية متعددة الاستخدامات (SUV) فاخرة وجريئة

ترث جينيسيس GV80 هوية تصميم علامتها التجارية المتمثلة في التوازن المثالي والسلاسة، وتثري قيم الفخامة والأداء الراقي والراحة ومعايير السلامة المتطورة لتتألق بالهبة والثقة التي تميّز العلامة التجارية الأصلية بفخامتها.

إلى جانب ذلك فإن سيارة GV80، التي تجسد التصميم المبتكر والتوجه المستقبلي لعلامة جينيسيس التجارية، ترسي معايير جديدة للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات المتميزة بأناقتها الديناميكية وفلسفتها ورؤيتها المتطورة.



مصابيح أمامية MLA (مصفوفة العدسات الدقيقة)



عجلات مقاس 22 بوصة (مقايض كيب نحاسية) وإطارات ميشلان



أبيض أويوني (محرك بنزين 3.5 توربو/دفع كلي/عجلات مقاس 22 بوصة (مقايض كيب نحاسية) وإطارات ميشلان/فتحة سقف بانورامية)



ثنائي اللون: أخضر دخاني/ بني ترابي (مقاعد بنية ترابية، حواف الباب العلوية باللون الأخضر الدخاني/ تشكيلة التصميم المميز II (تصميم داخلي بنسج البازلت))



وحدة تحكم جيتيسيس / قرص التحول الإلكتروني (SBW)



لوحة مفاتيح AVN من النوع الذي يعمل باللمس / لوحة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC)



ثنائي اللون: أخضر دخاني/ بني ترابي (مقاعد بنية ترابية، حواف الباب العلوية باللون الأخضر الدخاني/ تشكيلة التصميم المميز II (تصميم داخلي بنسج البازلت))



جينيسيس GV80 COUPE

سيارة رياضية متعددة الاستخدامات فاخرة تحمل الملامح الديناميكية للكوبيه

استناداً إلى فلسفة تصميم جينيسيس "الأناقة الرياضية"، تجمع سيارة GV80 كوبيه بين العناصر المتباينة بتناغم مثالي، مما يعزز من مظهرها الديناميكي وجاذبيتها كسيارة SUV فاخرة.

ومع ما تحمله من إرث التصميم للعلامة التجارية الفاخرة، تتألق GV80 كوبيه بجماليات تصميم جينيسيس بأسلوب الكوبيه، ما يؤسس لاتجاه جديد لسيارات SUV الفاخرة بتفاصيلها عالية التقنية.



أحمر مونا (محرك بنزين 3.5 توربو، بشاحن كهربائي فائق 48 فولت/دفع كلي/عجلات مقاس 22 بوصة (مقايض كبح حمراء) وإطارات ميشلان/فتحة سقف بانورامية)



مقود على شكل حرف D



أحادي اللون: أزرق لازوردي (مقاعد بلون أزرق لازوردي، حواف الباب العلوية بلون أزرق لازوردي / تشكيلة تصميم الكوبليه (تصميم داخلي من الكربون الحقيقي))

الأداء

نظراً لما تتمتع به من وسائل الراحة المتميزة، تقدم سيارة GV80 كوبيه نموذجاً لسيارة SUV ديناميكية وأنيقة، وذلك من خلال القيادة المتوازنة وأداء المحرك القوي، مما يمنح السائق الإمكانيات لتجربة متعة القيادة.

محرك بنزين 2.5 توربو

300

القوة القصوى (حصان/5800 دورة في الدقيقة)

43.0

عزم الدوران الأقصى

(كجم·م/1650 ~ 4000 دورة في الدقيقة)

محرك بنزين 3.5 توربو

375

القوة القصوى (حصان/5800 دورة في الدقيقة)

54.0

عزم الدوران الأقصى

(كجم·م/1300 ~ 4500 دورة في الدقيقة)

محرك بنزين 3.5 توربو بشاحن كهربائي فائق 48 فولت
(في الكوبيه حصرياً)

409

القوة القصوى (حصان/5800 دورة في الدقيقة)

56.0

عزم الدوران الأقصى

(كجم·م/1300 ~ 4500 دورة في الدقيقة)

01 القيادة بسرعة عالية، فيجري تفعيل التحكم بالتوجيه والمكابح لتأمين استقرار حركة السيارة وعدم انزياحها إلى الجانبين والمؤول دون مغادرتها لمسارها، مما يعزز من ثبات القيادة.

02 نظام الدفع الكلي (AWD)

عند القيادة في الظروف غير المستقرة وعلى الطرق الزلقة مثل الطرق الثلجية أو الممطرة، يكتشف هذا النظام تلقائياً ظروف القيادة ويوزع القوة بين العجلات الأمامية والخلفية، بما يضمن أداء قيادة مستقر حتى في المواقف التي يصعب على السائق إدراكها.

03 نظام التعليق المتحكم به إلكترونياً مع معاينة الطريق

يتعرّف هذا النظام على ظروف سطح الطريق مسبقاً من خلال الجمع بين معلومات الكاميرا الأمامية ونظام الملاحة عبر الأقمار الصناعية، ويضبط قوة تخميد التعليق تلقائياً ليتحكم بحركة السيارة. وهكذا وعند مواجهة مواقف مثل القيادة فوق مطبات السرعة التي يمكن أن تسبب ارتطاماً كبيراً، فإنه يتكيف مع أسلوب قيادة السائق لضمان قيادة مريحة وسلسة.

04 وضع التضاريس التلقائي (أوتوماتيكي/ثلج/طين/رمل)

باستخدام الذكاء الاصطناعي للتعرف على سطح الطريق في الوقت الفعلي، يتحول هذا النظام تلقائياً إلى الوضع الأمثل لنمط القيادة لتمكين القيادة المستقرة. يمكن التحقق من نمط القيادة من خلال مجموعة العدادات ونظام المعلومات والترفيه.

05 التحكم النشط بضوضاء الطريق

عندما تصل ضوضاء الطريق إلى داخل السيارة، يصدر صوت تحكم معاكس لتقليل مستوى الضوضاء المحسوس وزيادة الصفاء والهدوء داخل المقصورة.



أداء GV80 كوبيه

01 نمط مجموعة العدادات عالي الأداء (حصريا في الكوبيه
بمحرك بنزين 3.5 توربو مع شاحن كهربائي فائق 48 فولت)
يتم مراقبة حالة السيارة مثل درجة حرارة زيت المحرك وعزم الدوران والضغط التوربيني المعزز، وتُعرض هذه المعلومات على شاشة العدادات والملاحة، مما يوفر معلومات سهلة الفهم لضمان أداء السيارة بكفاءة.

02 نمط سبورت+ الرياضي (حصريا في الكوبيه بمحرك بنزين 3.5 توربو مع شاحن كهربائي فائق 48 فولت)
يوفر هذا النمط نقلا مبكرا إلى السرعة الأدنى أثناء الكبح المفاجئ ويمنع النقل إلى السرعة الأعلى أثناء الانعطاف. كما أنه يجري نقلا سريعا إلى سرعة أقل من خلال التحكم في زيادة عزم دوران المحرك (ETI). تعمل فلسفة تصميم الصوت النشط التي تركز على النغمات المتوسطة إلى المنخفضة على تعزيز صوت القيادة الديناميكي، مما يزيد من متعة القيادة.

03 نمط المكابح (حصريا في الكوبيه)
يمكن للسائق الاختيار بين نمط الراحة، الذي يوفر إحساساً مريحا وثابتاً عند الكبح، والنمط الرياضي، الذي يبرز التحكم الدقيق في المكابح.

04 تصميم الصوت الرياضي النشط (حصريا في الكوبيه)
يتم تنسيق صوت المحرك ليتوافق مع نمط القيادة وسرعة السيارة واستجابة دواسة الوقود لتقديم تجربة صوتية مختلفة.

تعمل ميزات الكوبيه الحصرية على الارتقاء بأداء السيارة، مسلطة الضوء على ديناميكية سيارة GV80 كوبيه، مما يعزز من قيمتها الفريدة وأثرها العاطفي المشيع بالرقى والطابع الرياضي.

محرك بنزين 3.5 توربو بشاحن كهربائي فائق 48 فولت (في الكوبيه حصريا)

من خلال نظام تبريد المياه المتواجد فيه شاحن هواء كهربائي، يتم تمسين أداء السيارة في سرعات منخفضة إلى متوسطة. يتم تحقيق استجابة محسنة بفضل الفرملة التأزرية للشحن وتقديم عزم مساعد، مما يسهم في تحقيق أداء مثالي في أي بيئة قيادة.



الراحة



اكتشف بيئة المعلومات والترفيه المحسنة من خلال عرض بانورامي متكامل على شاشة واحدة، مما يعزز راحة المستخدم ويوفر تجربة متميزة مستقبلية مع ميزات متقدمة مطورة.

01 نظام المعلومات والترفيه جينيسيس
اكتشف نظام المعلومات والترفيه من الجيل التالي (ccIC)، مقصورة القيادة المدمجة للسيارة المتصلة) الذي يربط لوحة العدادات ونظام الملاحة عبر شاشة بانورامية مقاس 27 بوصة، والتي تصل بشكل طبيعي بين المحتوى الذي توفره لوحة العدادات والملاحة وشاشة العرض على الزجاج أمام السائق. تعرض مجموعة العدادات المعلومات الأساسية المطلوبة للقيادة الآمنة، مثل الفرائط والملاحة وأنظمة مساعدة السائق المتقدمة. كما تعرض الشاشة المنقسمة الموجودة على اليمين محتوى معلومات الملاحة عبر نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مثل معلومات القيادة والراديو والهاتف والوسائط بناءً على اختيار السائق.

02 مرآة مركزية رقمية
توفر رؤية خلفية أكثر وضوحاً من خلال الكاميرا المخصصة للمرآة المركزية الرقمية.

03 نظام التحقق من بصمة الإصبع
يسمح بتخصيص الملف الشخصي بسرعة عبر مسح بصمة الاصبع وتطبيق الإعدادات الخاصة بالسائق.

04 مكيف هواء أوتوماتيكي بالكامل يتم التحكم فيه بشكل مستقل
تمكن هذه الخاصية من التحكم المستقل في الحرارة ونظام تدفق الهواء في الصف الاول والثاني والثالث، وبالإضافة الى فلتر هوائي عالي الاداء متعدد الطبقات مضاد للبكتيريا.



02



03



01

01 نظام الترفيه الذكي للمقعد الخلفي

يقدم محتوى يناسب ذوق كل فرد من خلال شاشات واسعة مقاس 14.6 بوصة قابلة للتعديل بشكل مستقل. كما يدعم مجموعة متنوعة من منصات تقديم المحتوى من خلال خدمات البث اللاسلكي ويسمح بتنسيق إعدادات المسرح المنزلي الشخصي من خلال البلوتوث. للتحكم في هذا النظام يمكن استخدام جهاز التحكم عن بعد أو شاشة اللمس، ويمكن تعديل زاوية الشاشة بناءً على إمالة المقعد الأمامي.

02 نظام الصوت بانج أند أولفسن (18 سماعة صوت)

تتميز السيارة بنظام الصوت بانج أند أولفسن عالي الدقة، الذي يصدر صوتاً رقيقاً وديناميكياً بأعلى جودة من خلال 18 سماعة للصوت. لتمنحك وظيفة الصوت المحيطي تجربة استماع غامرة.

03 تدفئة مسند ذراع وحدة التحكم (الكونسول

الوسطي)

دُمجت سجادات التدفئة داخل مسند ذراع الكونسول، والتي تعمل بالتزامن مع تدفئة المقعد للسماح بتعديل درجة الحرارة على مراحل، مما يوفر راحة بكل دقة.

04 نظام استشعار قوة قبضة السائق

يتم تحديد قوة قبضة السائق على المقود استناداً إلى تدفق التيار الذي ينشأ عندما تلمس يد السائق سطح المقود. حيث وعند لمس المقود برفق يكون من السهل إلغاء تنشيط بعض تحذيرات نظام مساعدة السائق المتقدم.

05 مقعد مريح في الصف الأول

يتميز كل من مقعدي السائق والراكب الأمامي بمقاعد Ergo Motion المريحة، والتي تتضمن سبعة جيوب هوائية لتوفير الراحة ووضعية الجلوس المثلى أثناء القيادة. كما يتميز المقعد بنظام تحكم ذكي في الوضعية من الجيل الثاني، ويقدم نصائح حول وضعية الجلوس المثالية والمريحة لتقليل إجهاد السائق.

06 مقاعد قابلة للطي كهربائياً في الصف الثالث

يمكن للنساء والأطفال طي مقاعد الصف الثالث بسهولة عبر زر يعمل بلمسة واحدة موجود على جانب صندوق الأمتعة. وتسمح وظيفة التحكم في المقعد الخلفي أيضاً بطي مساند الرأس في الصف الثالث فقط، مما يعزز من الراحة داخل السيارة.

مزايا ذكية

يقوم نظام مساعدة السائق المتقدم بتحليل ظروف القيادة بشكل مستقل ويكتشف المواقف الخطرة لمساعدة السائق في منع الاصطدامات قبل حدوثها. بالإضافة إلى ذلك، فهو يساعد في زيادة التسارع، ودواسة المكابح، وتوجيه المقود لتمكين السائق للقيادة من دون توتر ضمن مجموعة واسعة من ظروف الطريق.

01 نظام المساعد للحفاظ على المسار
يصدر إنذاراً عند انحراف السيارة عن مسارها دون تفعيل إشارة الانعطاف وذلك أثناء القيادة فوق سرعة معينة. بالإضافة إلى ذلك، فإنه يساعد تلقائياً في التوجيه لمنع السيارة من مغادرة مسارها وذلك مباشرة قبل الخروج غير المقصود عن المسار.

02 نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي
يحذر السائق عند اكتشاف خطر تصادم أمامي، وذلك مثلاً عندما تبطئ السيارة الأمامية سرعتها فجأة، أو عندما تظهر سيارة متوقفة أو أحد المشاة أو راكبي الدراجات أمام السيارة، كما يساعد تلقائياً على كبح السيارة إذا زاد خطر الاصطدام حتى بعد التحذير. إضافة إلى ذلك يساعد هذا النظام في تفعيل المكابح تلقائياً عندما يزداد خطر الاصطدام بمركبة أو راكبي دراجات أو مركبة قادمة من الجانب الأيسر أو الأيمن عند تقاطعات الطرق أثناء الانعطاف إلى اليسار مع تشغيل إشارة الانعطاف. كما أنه يساعد تلقائياً على استخدام المكابح عندما يزداد خطر الاصطدام بمركبة أو راكبي دراجات أو مركبة قادمة من الجانب الأيسر أو الأيمن من التقاطع أثناء قيادة السيارة في مسارها.

* تهدف أنظمة مساعدة السائق المتقدمة إلى مساعدة السائق في عمليات القيادة المختلفة، لكنها لا تحل محله لذلك يتوجب القيادة بحذر دائماً.
* قد لا تعمل الوظائف بسلاسة وفقاً للبيئة المحيطة وظروف القيادة وكذلك ظروف التشغيل. يرجى الرجوع إلى دليل المالك للحصول على التفاصيل.
* تختلف المواصفات المذكورة أعلاه وفقاً للغة.



02



03



04



05



03 نظام المساعدة في تجنب الاصطدام الخلفي
يصدر إنذاراً عند اكتشاف خطر الاصطدام بمركبة تقترب من الخلف أثناء تغيير المسار أو أثناء الرجوع للخروج من مكان ركن السيارة. وفي حال استمرار الخطر يتم تفعيل المكابح تلقائياً.

04 نظام المساعدة لتجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف
يراقب المناطق على اليسار واليمين عند رجوع السيارة للخلف وبينه السائق بأي حركة مرور تقترب على كلا الجانبين. ويعمل على تفعيل المكابح تلقائياً، إذا لزم الأمر، لتجنب الاصطدام الوشيك.

05 نظام المساعدة للركن الذكي عن بعد
يساعد السائق في ركن السيارة من خلال قيادتها والرجوع بها للخلف باستخدام المفتاح الذكي عن بعد من خارج السيارة. حيث يستخدم مستشعرات السيارة للعثور على مكان مناسب لركن السيارة ويساعد تلقائياً في التوجيه والتسارع والتباطؤ وتبديل التروس أثناء ركن السيارة. بالإضافة إلى ذلك، فإنه يقوم بالكبح تلقائياً إذا اكتشف وجود عائق ما في المسار. جرى تحسين دقة ركن السيارة والأداء الأمامي/الخلفي عن بعد بالمقارنة مع الإصدارات السابقة، كما أضيفت إمكانية الركن في المواقف المائلة.

العجلات والميزات



عجلات مقاس 22 بوصة
(حصرياً في الكويت)



عجلات مقاس 22 بوصة



عجلات مقاس 20 بوصة
(حصرياً في الكويت)



عجلات مقاس 20 بوصة

- 01 حجرة تخزين في مسند ذراع وحدة التحكم (الكونسول الوسطي) للتعقيم بالأشعة فوق البنفسجية
- 02 نظام من 10 وسائد هوائية



- 03 اثنان من الكاميرات المدمجة



- 04 زر الدخول الذكي لمقعد الراكب الأمامي



- 05 مكابح أحادية الكتلة (4p) للعجلات الأمامية



- 06 نظام ذاكرة وضعية مقعد الراكب الأمامي



- 07 مقابض أبواب خارجية تعمل باللمس



- 08 مصابيح تحذيرية عند الرجوع الى الخلف



- 09 أضواء ترحيب ديناميكية



- 10 إغلاق الباب التلقائي



حصرياً في الكويت

- 11 حوامل سقفية



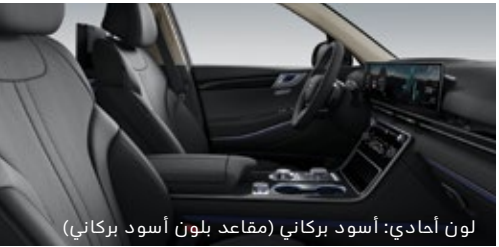
- 12 دواسات معدنية



الألوان الداخلية

جينيسيس GV80

التصميم القياسي / مقاعد جلد أصلي



لون أحادي: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني)

تشكيلة التصميم المميز / تنجيد جلد أصلي



لون أحادي: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني)

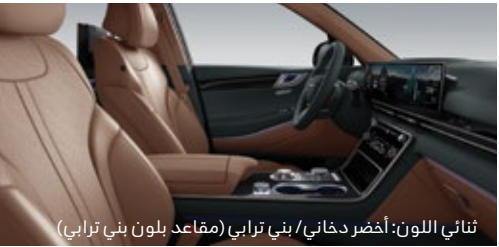
تشكيلة التصميم المميز II/ مقاعد مصنوعة من جلد نابا الفاخر (بطانة وحواف أنبوبية)



لون أحادي: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني)



ثنائي اللون: أزرق لازوردي/ أبيض جليدي (مقاعد بلون أبيض جليدي)



ثنائي اللون: أخضر دخاني/ بني ترابي (مقاعد بلون بني ترابي)



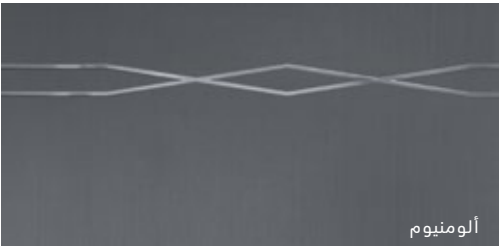
ثنائي اللون: أخضر دخاني/ بني ترابي (مقاعد بلون بني ترابي)



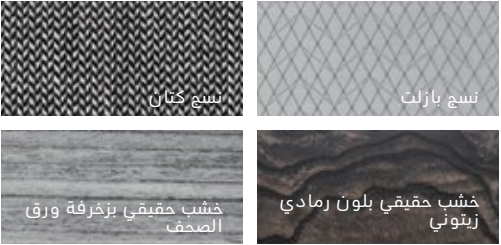
ثنائي اللون: أخضر دخاني/ بني ترابي (مقاعد بلون بني ترابي)



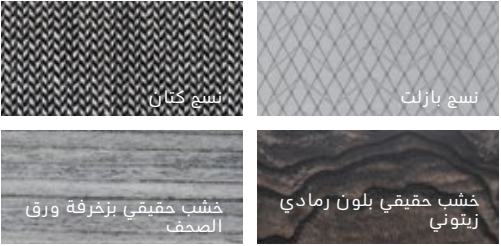
ثنائي اللون: رمادي داكن/ بني بوردو (مقاعد بلون بني بوردو)



ألومنيوم



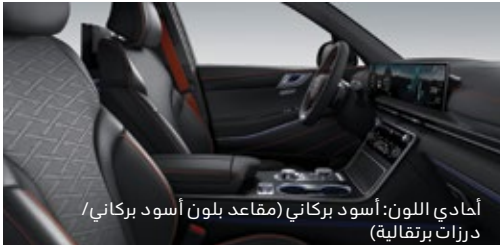
نسج بازلت
نسج ختان
خشب حقيقي بلون رمادي زيتوني
خشب حقيقي بزخرفة ورق الصنف



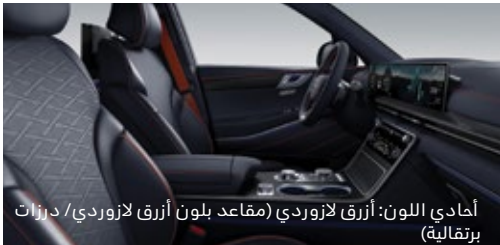
نسج بازلت
نسج ختان
خشب حقيقي بلون رمادي زيتوني
خشب حقيقي بزخرفة ورق الصنف

جينيسيس GV80 كوبيه

تشكيلة تصميم الكوبيه II/ مقاعد جلد أصلي

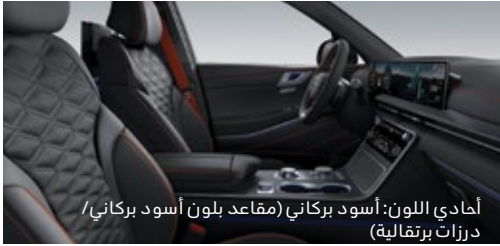


أحادي اللون: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني/ درزات برتقالية)

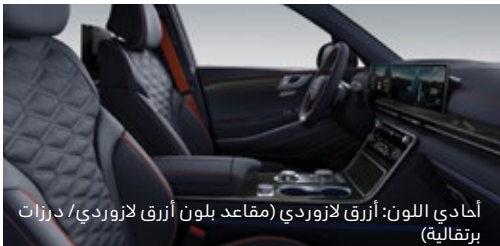


أحادي اللون: أزرق لازوردي (مقاعد بلون أزرق لازوردي/ درزات برتقالية)

تشكيلة تصميم الكوبيه II/ مقاعد جلد نابا الفاخر (بطانة وحواف أنبوبية)



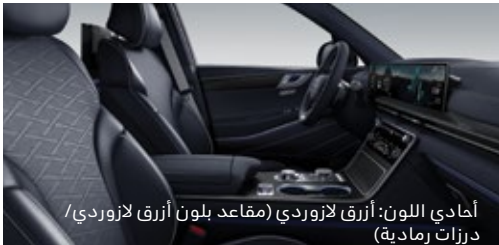
أحادي اللون: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني/ درزات برتقالية)



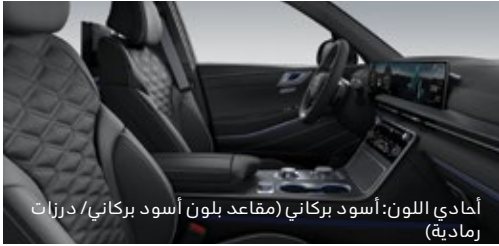
أحادي اللون: أزرق لازوردي (مقاعد بلون أزرق لازوردي/ درزات برتقالية)



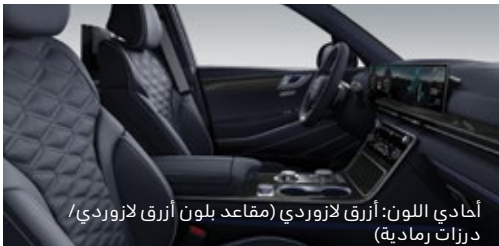
أحادي اللون: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني/ درزات برتقالية)



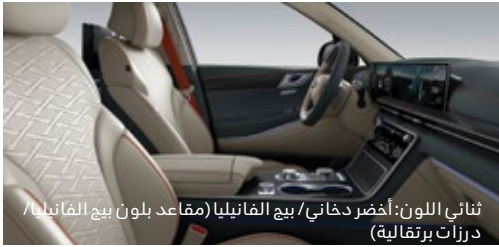
أحادي اللون: أزرق لازوردي (مقاعد بلون أزرق لازوردي/ درزات برتقالية)



أحادي اللون: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني/ درزات برتقالية)



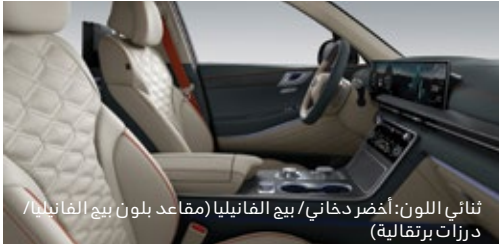
أحادي اللون: أزرق لازوردي (مقاعد بلون أزرق لازوردي/ درزات برتقالية)



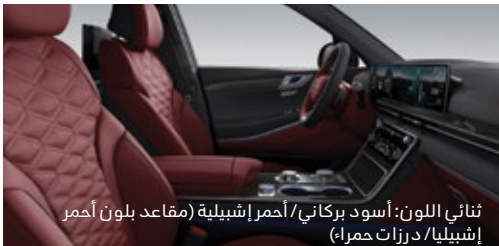
ثنائي اللون: أخضر دخاني/ بيغ الفاتيليا (مقاعد بلون بيغ الفاتيليا/ درزات برتقالية)



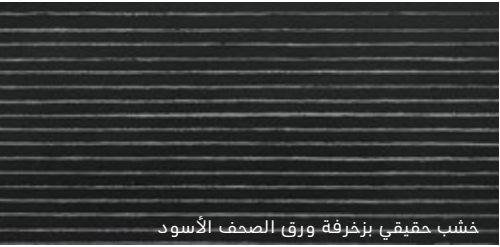
ثنائي اللون: أزرق لازوردي (مقاعد بلون أزرق لازوردي/ درزات برتقالية)



ثنائي اللون: أخضر دخاني/ بيغ الفاتيليا (مقاعد بلون بيغ الفاتيليا/ درزات برتقالية)



ثنائي اللون: أسود بركاني/ أحمر إشبيلية (مقاعد بلون أحمر إشبيلية/ درزات حمراء)

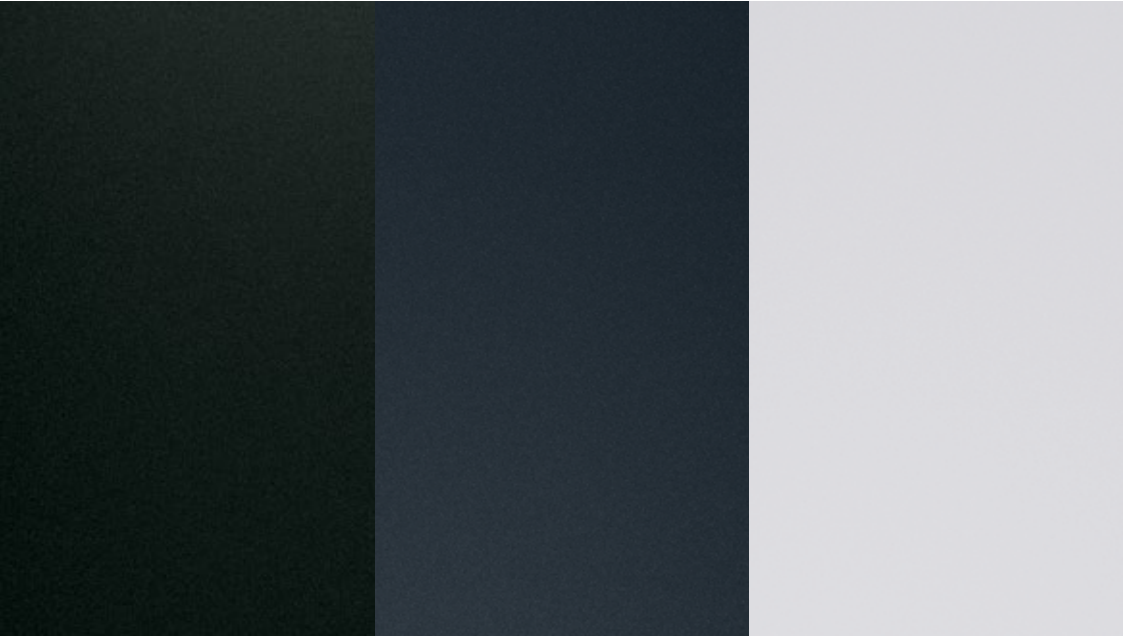
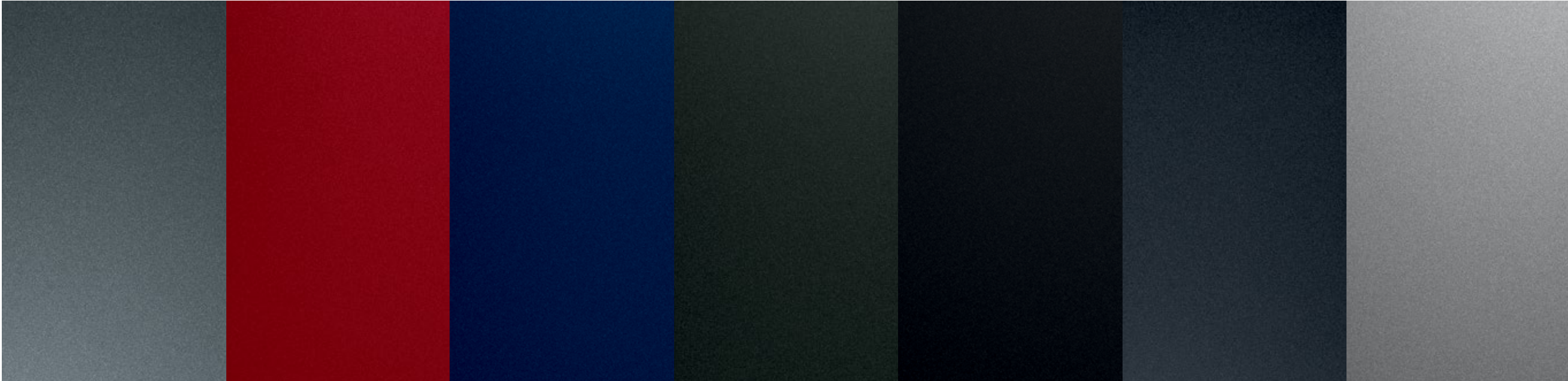
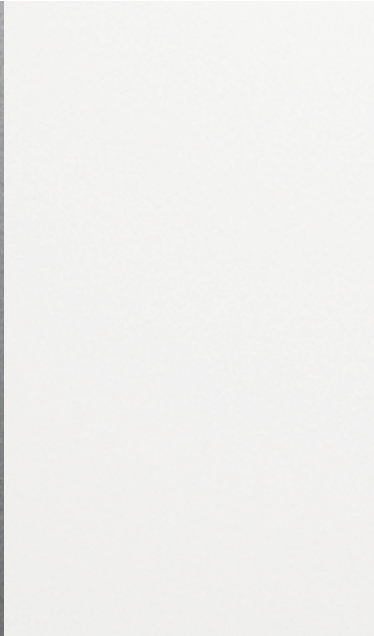


خشب حقيقي بزخرفة ورق الصنف الأسود



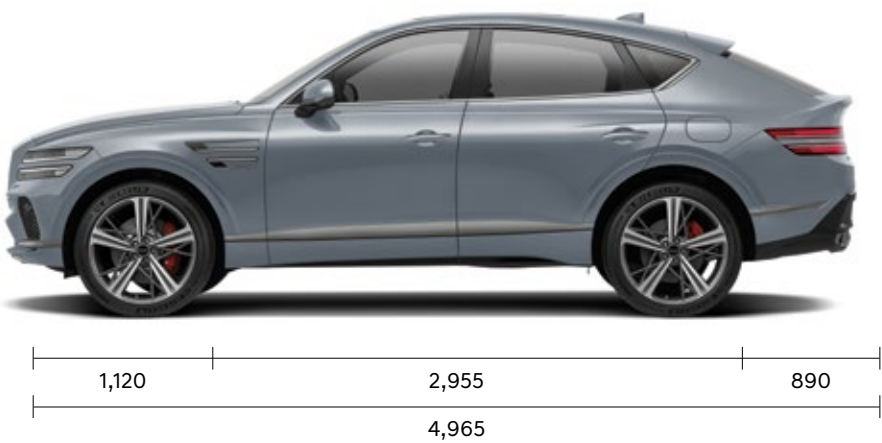
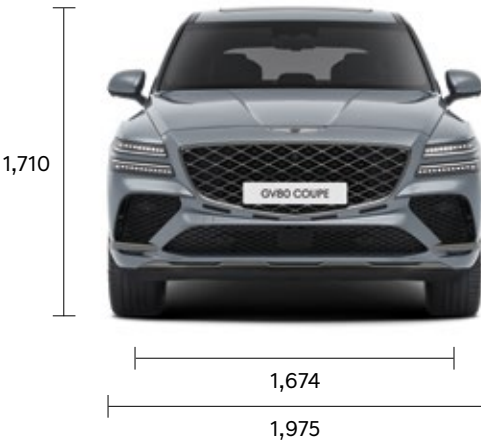
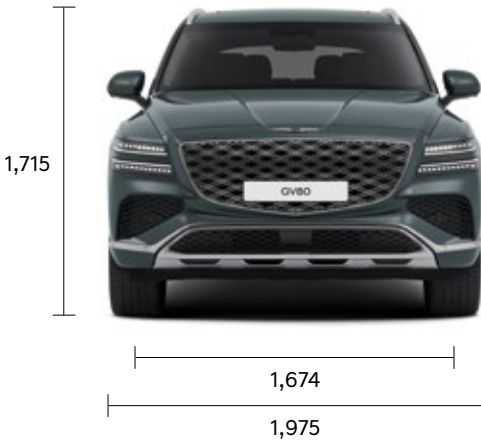
كربون حقيقي

الألوان الخارجية

مطفأة			كوبيه فقط				لامعة			
										
أخضر ستور [MKG]			أخضر ستور [KGN]				أبيض أويوني [UYH]			
رمادي مكالو [MPE]			أزرق بيرنج [GBE]				فضي سافيليا [SSS]			
أبيض ماترهورن [FT7]			أحمر ماونا [RJK]				رمادي مكالو [NCM]			
			أزرق كابري [NRB]				أسود فيك [PH3]			

المواصفات

* وحدة القياس: مم



بنزين 2.5 توربو	بنزين 3.5 توربو	بنزين 3.5 توربو بشاحن كهربائي فائق 48 فولت
الطول الكلي (مم)	4,940 / 4,965	4,965
العرض الكلي (مم)	1,975	1,975
الارتفاع الكلي (مم)	1,715 / 1,710	1,710
قاعدة العجلات (مم)	2,955	2,955
مداس العجلة الأمامية (مم)	1,674	1,674
مداس العجلة الخلفية (مم)	1,689	1,689
نوع المحرك	2.5 T-GDi	3.5 T-GDi e-S/C
مجموعة نقل الحركة	دفع كلي	دفع كلي
الإزاحة (سم مكعب)	2,497	3,470
القوة القصوى (حصان/دورة في الدقيقة)	300/5,800	409/5,800
عزم الدوران الأقصى (كجم·م/دورة في الدقيقة)	43.0/1,650 ~ 4,000	54.0/1,300 ~ 4,500
سعة خزان الوقود (لتر)	80	80
ناقل الحركة	أوتوماتيك بـ8 سرعات	أوتوماتيك بـ8 سرعات

حافظ على سرعات ثابتة لكفاءة قيادة عالية | احتسبت أرقام كفاءة استهلاك الوقود بالاستناد إلى نمط القيادة القياسي. قد تختلف الأرقام الفعلية وفقاً لعوامل مختلفة مثل ظروف الطريق وأنماط القيادة وحمولة السيارة ودرجة الحرارة المحيطة وحالة الصيانة.

العناية الفاخرة بسيارات جينيسس

لا داعي للقلق بشأن العناية بسيارتك. فخيراتنا وبنيتنا التحتية ستضمن لك الحصول على تجربة قيادة آمنة وممتعة.

5 سنوات ضمان من الشركة المصنعة

5 سنوات / 100,000 كم خدمة صيانة مجانية

5 سنوات خدمة المساعدة على الطريق

