



جينيسيس G80





جينيسيس G80

جمالٌ سترغب بامتلاكه — سيارة السيدان الفاخرة الجديدة من جينيسيس

تبدأ جينيسيس G80 عصرًا جديدًا من سيارات السيدان الفاخرة بتصميمها الخارجي الأكثر تناسقاً وديناميكية وأناقة على الإطلاق، وتصميمها الداخلي الذي يجسد مفهوم جمال المساحات الفاغة.

وتمهد لك الطريق لعيش أروع لحظات الحياة، مع ما تتركز به به من التفاصيل الرائعة، والمواصفات المتطورة، وأقصى درجات الراحة والهدوء.

حضور يتفوق على الأناقة الديناميكية ويرتقي بالمعايير
ليرسي معنى جديداً للفخامة



فضي سافيل (بنزين 2.5 تيربو/دفع كلي/عجلات مثقبة 20 بوصة وإطارات ميشلان/فتحة سقف بانورامية)



مصابيح أمامية بمصفوفة عدسات صغيرة (MLA)



عجلة ثقيلة مقاس 20 بوصة وإطار ميشلان



فضي سافيل (بنزين 2.5 تيربو/دفع كلي/عجلات مثقبة 20 بوصة وإطارات ميشلان/فتحة سقف بانورامية)



لون رملي جلد الجميل (في المقاعد، الحواف العلوية للأبواب، وتشكيلة التصميم المميز ١١ (كسوة بتزيين خطوط خشب البتولا الرفيعة))



ناقل حركة إلكتروني (نقل الحركة بالأسلاك)



مقود بتصميم جديد



تزيين من الخشب الحقيقي



مقاعد جلد نابا الفاخر



لون رملي جلد الجمل في المقاعد، والحواف العلوية للأبواب، وتشكيلة التصميم المميز II (كسوة بتزيين خشب البتولا الوردى)



جينيسيس G80 سبورت

سيارة السيدان الرياضية الفاخرة الجديدة بطابع رياضي وأداء ديناميكي.

تفرض جينيسيس G80 سبورت حضورها الرياضي بقوة وسلاسة بدءاً من لون شبكة التبريد الأمامية حتى المصد الخلفي ثلاثي الأبعاد.

في حين تزرخ المقصورة الداخلية بتكنولوجيا وحساسات سيارات السيدان الرياضية التي تعزز أداء القيادة الديناميكية وتوقظ بداخلك غرائز السباق لتمنحك تجربة قيادة مختلفة في كل لحظة.

أحمر كافنديش (بنزين 3.5 تيربو/دفع كلي/ملامع رياضية/عجلات مثقبة داكنة مقاس 20 بوصة وإطارات ميشلان الصيفية/ باستثناء فتحة السقف البانورامية)



لون واحد: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني، حواف الباب العلوية بلون أسود بركاني، وتشكيلة التصميم الرياضي (كربون بأسلاك فضية))



مقاعد سيورت بجلد نابا الفاخر



التصميم الأمامي

تشطيبات داخلية من الكربون

التصميم الخلفي

الأداء

تمنحك سيارة G80 قيادة ديناميكية لتضيف المزيد من التميز إلى راحة القيادة الفريدة التي تمتاز بها سيارات جينيسيس؛ حيث توظف تقنيات متنوعة لتحسين الهدوء داخل المقصورة وتقليل الاهتزاز والارتقاء بتجربة القيادة إلى مستويات استثنائية.

بنزين 2.5 تيربو

300

القوة القصوى (حصان/5800 دورة في الدقيقة)

43.0

عزم الدوران الأقصى
(كجم·م/1650 ~ 4000 دورة في الدقيقة)

بنزين 3.5 تيربو

375

القوة القصوى (حصان/5800 دورة في الدقيقة)

54.0

عزم الدوران الأقصى
(كجم·م/1300 ~ 4500 دورة في الدقيقة)

01 نظام التعليق المتحكم به إلكترونياً

مع معاينة الطريق

يُجمع المعلومات لضبط قوة تخميد التعليق والتحكم بحركة السيارة تلقائياً. ويتم الكشف بشكل استباقي عن الحوادث العارضة التي يمكن أن تؤثر على السيارة مثل مطبات السرعة بحيث تستجيب السيارة استباقياً لتجنبها، بينما تعكس ميول وتفضيلات السائق لضمان رحلة مريحة.

* ينطبق فقط على الطراز الرياضي: نظام توجيه العجلات الخلفية والترس التفاضلي الإلكتروني محدود الانزلاق (e-LSD)

02 توجيه العجلات الخلفية (RWS)*

يجري التحكم بشكل فعال في زاوية توجيه العجلات الخلفية إلى جانب توجيه العجلات الأمامية اعتماداً على ظروف القيادة. فعند المنعطفات التي تتطلب القيادة بسرعة منخفضة، يتم توجيه العجلات الخلفية في الاتجاه المعاكس للعجلات الأمامية لتقليل نصف قطر التوجيه. أما عند المنعطفات التي يمكن اجتيازها بسرعة متوسطة أو عالية، فيتم توجيه العجلات الخلفية بنفس اتجاه العجلات الأمامية لتقليل انزلاق السيارة، وتحسين ثبات الدوران والبقاء في مسار السير.

03 نمط القيادة الرياضي (سبورت+)*

يعمل على منع التبديل المبكر إلى السرعة المنخفضة عند الكبح المفاجئ وكذلك التبديل إلى السرعة الأعلى أثناء الانعطاف. يستخدم التحكم في زيادة عزم دوران المحرك (ETI) للتبديل إلى سرعة أقل، ووظيفة التحكم في الانطلاق لزيادة التسارع إلى أقصى حد وتوفير انطلاقة قوية. كما يعمل على تضخيم الأصوات الجهيرة المتوسطة باستخدام تصميم الصوت النشط لخلق أصوات قيادة ديناميكية تزيد من متعة القيادة.

04 الترس التفاضلي الإلكتروني محدود

الانزلاق (e-LSD)*

يحد من انزلاق العجلات اليسرى واليمنى، ويحسن توزيع القوة لتعزيز التحكم بالسيارة أثناء الانعطاف بسرعات عالية. كما يحسن الجر ومنع الانزلاق عند القيادة في ظروف المطر أو الثلج.



أحمر كافنديش (بنزين 3.5 تيربو/دفع كلي/ملاعج رياضية/عجلات ثقيلة داكنة مقاس 20 بوصة وإطارات ميشلان الصيفية/فتحة سقف بانورامية)

الراحة

03 نظام تكييف هواء أوتوماتيكي بالكامل يتم التحكم به بشكل مستقل يمكن تعديل درجات حرارة المقعد الأمامي والخلفي، وأنماط التحكم، وحجم الهواء بشكل مستقل كما يمكن للسائق أيضاً التحكم بالتكييف في جميع المقاعد.

جرت ترقية ميزات الراحة الداخلية بعناية لتلبية الحواس الخمس وإرضاء العملاء الذين يستخدمون أجهزة ذكية متنوعة ويقدرّون تفرّد التجارب الشخصية.

01 نظام المعلومات والترفيه جينيسيس تجتمع العدادات ونظام الملاحة في شاشة بانورامية مقاس 27 بوصة. يربط نظام المعلومات والترفيه من الجيل التالي أو مقصورة القيادة المدمجة (ccIC) بسلسلة بين بيانات مجموعة العدادات، ونظام الملاحة GPS، وشاشة العرض على الزجاج الأمامي.

02 نظام التحقق من بصمة الاصبع (التخصيص) يمكن للمستخدمين إعداد واختيار ملفات تعريف المستخدم المخصصة لهم، والتحقق من الوجهات الأخيرة والوصول إلى إعدادات نظام المعلومات والترفيه.





01 نظام الترفيه الذكي للمقاعد الخلفية
تتوفر شاشتان كبيرتان بمقاس 14.6 بوصة بزاوية عرض واسعة على الجانبين الأيسر والأيمن، ويمكن تشغيل كلٍّ منها بشكل مستقل، بما يتيح للمستخدمين الاستمتاع بالمحتوى بسهولة عن طريق الاختيار باللمس أو باستخدام جهاز التحكم عن بعد.

02 نظام الصوت Bang & Olufsen (18 مكبر صوت)
مع مزاي شهادة الصوت عالي الدقة وBeosonic EQ، يوفر هذا النظام صوتاً عالي الدقة مع التعديل الحديسي للصوت. تمتزج شبكة الألمنيوم المميزة على مكبرات نظام الصوت Bang & Olufsen بسلاسة مع التصميم الداخلي الأنيق لخلق مساحة صوتية أكثر حصريّة.

03 مسند ذراع الكونسول الأمامي مع تدفئة
تم تجهيز مسند ذراع وحدة التحكم في الأمام بلوحة تدفئة تعمل إلى جانب المقاعد المُدفأة. ويمكن التحكم فيها على مراحل للوصول إلى درجة الحرارة المطلوبة والتمتع بالمزيد من الراحة.

04 تعقيم بالأشعة فوق البنفسجية لصندوق التخزين في مسند ذراع الكونسول الأمامي
تمنع مصابيح (LED UV-C) نمو وتكاثر البكتيريا الضارة (الإشريكية القولونية، المكورات العنقودية الذهبية، المكورات الرئوية) على المتعلقات الشخصية وتبقيها معقمة.

※ بناءً على نتائج الاختبار الداخلي التي تم التحقق منها من قبل وكالة الاعتماد الدولية Intertek. قد تختلف النتائج حسب بيئة الاستخدام الفعلية.

05 نظام التحكم بجو المقصورة بـ3 مناطق
يسمح نظام التحكم بجو المقصورة الحساس للمس في المقاعد الخلفية بالتحكم المستقل في درجة الحرارة واتجاه وحجم الهواء ليناسب احتياجات ركاب المقاعد الخلفية.

06 الكشف عن الإمساك بالمقود (HOD)
يتم اكتشاف تغيرات الكهرباء الساكنة على سطح المقود لتحديد ما إذا كان السائق يمسك بالمقود أم لا. ويمكن إلغاء تنشيط بعض الأصوات التحذيرية الصادرة عن نظام مساعدة السائق المتقدم عن طريق لمس الموقود برفق.

02

03

04

05

01

مزايا ذكية

تكتشف أنظمة مساعدة السائق المتقدمة وميزات السلامة المخاطر المحتملة التي قد لا يكون السائق مدركاً لها، وتساعد على المناورة بالسيارة لضمان الراحة والأمان في جميع الأوقات.

01 نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي (FCA)

ينبه السائق عندما تبطئ السيارة أمامه سرعتها فجأة، أو عند اكتشاف خطر اصطدام بسيارة أو دراجة أو مشاة أمام السيارة. كما يساعد على كبح السيارة تلقائياً إذا تزايد خطر الاصطدام بعد إطلاق التنبيه. إلى جانب ذلك يساعد أيضاً على كبح السيارة تلقائياً عند تحري خطر اصطدام بسيارة مقبلة أو دراجة في المسار المقابل أثناء الانعطاف يساراً عند التقاطعات، أو مع مركبة تقترب من اليسار أو اليمين أثناء عبور التقاطع. كما يساعد على كبح السيارة تلقائياً عند وجود خطر اصطدام بمركبة مقبلة أثناء القيادة في المسار وكذلك توجيه السيارة تلقائياً لتجنب خطر الاصطدام بسيارة أو دراجة في المسار المقابل أو الأمامي أو في المسار المجاور من الخلف أثناء تغيير المسار. بالإضافة إلى ذلك، يساعد على توجيه السيارة تلقائياً لتجنب خطر الاصطدام بسيارة أو دراجة أو أحد المشاة على حافة الطريق.

02 نظام المساعدة للحفاظ على المسار (LKA)

ينبه السائق إذا انحرفت السيارة عن المسار أثناء القيادة بسرعة أعلى من حد معين من دون تشغيل إشارة الانعطاف. ويساعد على توجيه السيارة تلقائياً لمنع الخروج غير المقصود عن المسار.

03 نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في المنطقة العمياء (BCA)

ينبه السائق عند وجود خطر اصطدام بمركبة في الجزء الخلفي من المسار المجاور أثناء تغيير المسار. بالإضافة إلى ذلك، يساعد على كبح السيارة تلقائياً عند اكتشاف خطر اصطدام بمركبة تقترب من الخلف في المسار المجاور عند الخروج من مكان الركن الموازي إلى الطريق.

04 نظام المساعدة لتجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (RCCA)

ينبه السائق في حالة اقتراب سيارة من اليسار أو اليمين أثناء الرجوع للخلف. كما يساعد على كبح السيارة تلقائياً إذا زاد خطر الاصطدام بعد إطلاق التنبيه.

※ أنظمة مساعدة السائق المتقدمة مخصصة فقط لمساعدة السائق، لكنها لا تحل محله لذلك يتوجب القيادة بحذر دائماً.
※ قد لا تعمل بعض الوظائف بسلاسة بسبب الظروف البيئية المحيطة أو ظروف القيادة والتشغيل. يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم للحصول على التفاصيل.
※ قد تختلف المواصفات حسب الطراز الذي تم اختياره.



02



03



04

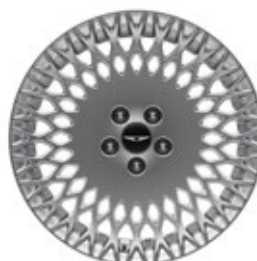


01

العجلات والميزات



عجلة بقطع الماس
مقاس 18 بوصة



عجلة فضية مقاس
19 بوصة (A)



عجلة بقطع الماس مقاس
19 بوصة (B)

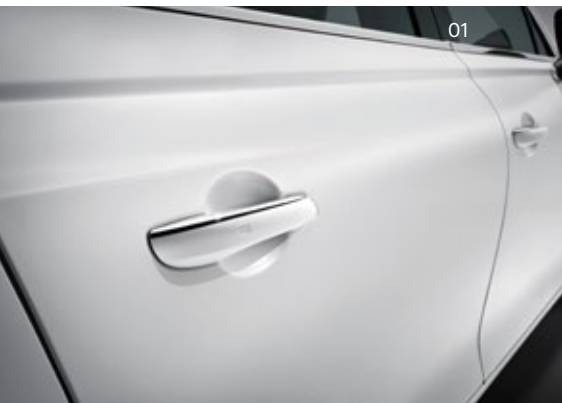


عجلة مثقبة داكنة
مقاس 20 بوصة



عجلة مثقبة داكنة مقاس
20 بوصة
*طراز سبورت فقط

01 مقبض باب خارجي يعمل باللمس
02 إغلاق الباب التلقائي



03 كاميرا داخل المقصورة
04 صندوق الأمتعة بباب ذكي يعمل بالكهرباء



05 مرآة داخلية بدون إطار
06 نظام ملاحه بتقنية الواقع المعزز



07 تنبيه متقدم بوجود راكب في المقعد الخلفي
08 نظام شحن الهاتف الذكي لاسلكياً في المقعد الأمامي



09 10 وسائد هوائية
10 مسند ذراع خلفي متعدد الوظائف



11 ستارة يدوية للمقعد الخلفي
12 ستارة خلفية



13 مقود بتصميم الحرف D
14 دواسات معدنية



15 غشاء حماية للسيارة
16 أغطية عجلات عائمة

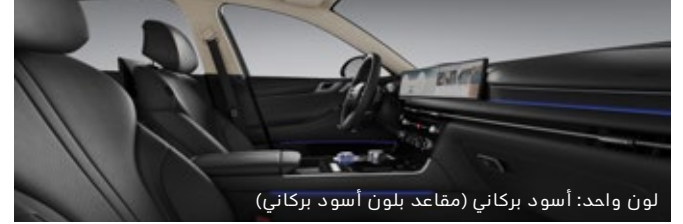


إكسسوارات جينيسيس

في طراز سبورت فقط

الألوان الدخلية وفق الطراز

بريستيج دفع خلفي 2.5 تيربو



لون واحد: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني)



لون واحد: رملي جلد الجمل (مقاعد بلون رملي جلد الجمل)

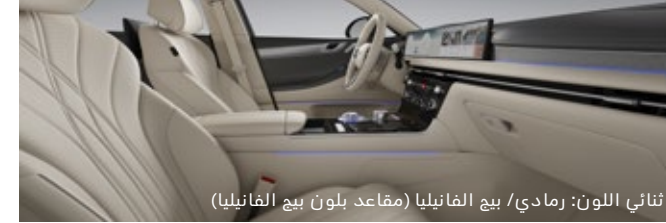
بلاتينيوم دفع خلفي 2.5 تيربو



لون واحد: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني)



لون واحد: رملي جلد الجمل (مقاعد بلون رملي جلد الجمل)



ثنائي اللون: رمادي/ بيج الفانيليا (مقاعد بلون بيج الفانيليا)

رويال دفع خلفي 2.5 تيربو



لون واحد: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني)



لون واحد: رملي جلد الجمل (مقاعد بلون رملي جلد الجمل)



ثنائي اللون: رمادي/ بيج الفانيليا (مقاعد بلون بيج الفانيليا)



ثنائي اللون: بني كستنائي/أزرق الغابة (مقاعد بلون أزرق الغابة)



ثنائي اللون: أزرق الغابة/ رملي جلد الجمل (مقاعد بلون رملي جلد الجمل)

رويال دفع خلفي/ دفع كلي 3.5 تيربو



لون واحد: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني)



لون واحد: رملي جلد الجمل (مقاعد بلون رملي جلد الجمل)



ثنائي اللون: رمادي/ بيج الفانيليا (مقاعد بلون بيج الفانيليا)

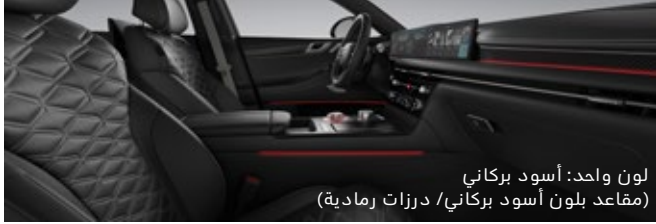


ثنائي اللون: بني كستنائي/أزرق الغابة (مقاعد بلون أزرق الغابة)



ثنائي اللون: أزرق الغابة/ رملي جلد الجمل (مقاعد بلون رملي جلد الجمل)

سبورت دفع كلي 3.5 تيربو



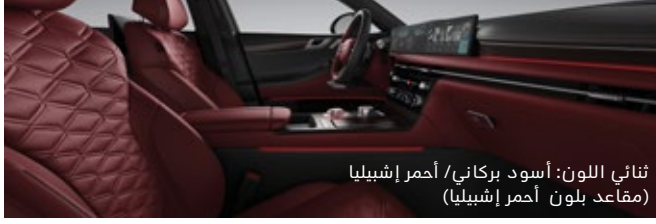
لون واحد: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني/ درزات رمادية)



لون واحد: أسود بركاني (مقاعد بلون أسود بركاني/ درزات حمراء)



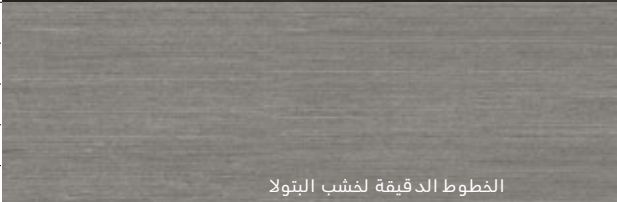
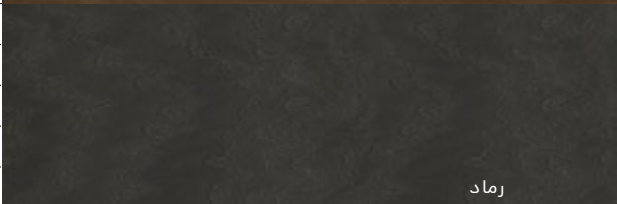
ثنائي اللون: رمادي/ بيج الفانيليا (مقاعد بلون بيج الفانيليا)



ثنائي اللون: أسود بركاني/ أحمر إشبيليا (مقاعد بلون أحمر إشبيليا)

※ يحافظ الخشب الحقيقي بمسامه المفتوحة على نمط خطوط الخشب الطبيعي وبالتالي قد تختلف الأنماط والألوان قليلاً وفقاً لمنطقة الاستخدام. قد يكون نسبياً عرضة للبقع والأوساخ والرطوبة وما شابه ذلك.
※ لا يتوفر نمط تزئين الصمغ الأحمر في تشكيلة التصميم المميز عند اختيار اللون الأسود البركاني، أو اللون الثنائي المؤلف من البني الكستنائي/ أزرق الغابة. كما لا يمكن اختيار نمط التزيين الرمادي عند اختيار لون رملي جلد الجمل، أو اللون الثنائي المكون من الرمادي/ بيج الفانيليا.
※ لا يتوفر نمط التزيين كبرون بمرزج أحمر مع تشكيلة التصميم سبورت عند اختيار اللون الأسود البركاني + درزات رمادية، أو اللون الثنائي المكون من الرمادي/ بيج الفانيليا. كما لا يمكن اختيار نمط التزيين كبرون بأسلاك فضية عند اختيار اللون الأسود البركاني + درزات حمراء، أو اللون الثنائي المكون من الأسود البركاني/ أحمر إشبيليا.

رموز الألوان الداخلية

اللون / التزيين	مادة التزيين	نمط التزيين	نمط التزيين تصميم	رمز	المقاعد	طراز
لون واحد: أسود بركاني	ألمنيوم	ألمنيوم بخطوط رفيعة		NNB	جلد صناعي	2.5T برستيچ
لون واحد: رملي جلد الجمل				ECL		
لون واحد: أسود بركاني (جلد طبيعي، جلد نابا)		خشب البتولا الوردي		NK4	جلد طبيعي مع بطانة بدرزات / جلد نابا مع بطانة بدرزات	2.5T بلاتينيوم 2.5T رويال 3.5T رويال
		الخطوط الدقيقة لخشب البتولا		NK7		
		صمغ أحمر		NK8		
		رماد		NK9		
		خشب البتولا الوردي		EH1		
لون واحد: رملي جلد الجمل (جلد طبيعي، جلد نابا)		الخطوط الدقيقة لخشب البتولا		EH2		
		صمغ أحمر		EH3		
		رماد		EH4		
		خشب البتولا الوردي		VS6		
		الخطوط الدقيقة لخشب البتولا		VS7		
ثنائي اللون: رمادي/ بيج الفانيليا (جلد طبيعي، جلد نابا)	خشب حقيقي	صمغ أحمر		VS8		
		رماد		VS9		
		خشب البتولا الوردي		ID1		
		الخطوط الدقيقة لخشب البتولا		ID2		
		صمغ أحمر		ID3		
ثنائي اللون: بني كستنائي/ أزرق الغابة (جلد نابا)		رماد		ID4		2.5T رويال 3.5T رويال
		خشب البتولا الوردي		ER6		
		الخطوط الدقيقة لخشب البتولا		ER7		
		صمغ أحمر		ER8		
		رماد		ER9		
أسود بركاني + درزات رمادية	كربون	كربون بمزيج أحمر		NGR	جلد نابا مع بطانة بدرزات	3.5T رويال سيورت
		كربون بأسلاك فضية		NGZ		
		كربون بمزيج أحمر		NSS		
		كربون بأسلاك فضية		NWS		
		كربون بمزيج أحمر		RE1		
		كربون بأسلاك فضية		R2W		
		كربون بمزيج أحمر		V3G		
		كربون بأسلاك فضية		V3H		
		كربون بمزيج أحمر				

الألوان الخارجية



أحمر كافنديش
(بنزين 3.5 تيربو/دفع كلي/ملامع رياضية/عجلات مثقبة داكنة مقاس 20 بوصة وإطارات ميشلان الصيفية/ فتحة سقف بانورامية)



فضي سافيل
(بنزين 3.5 تيربو/دفع كلي/عجلات مثقبة 20 بوصة وإطارات ميشلان/فتحة سقف بانورامية)

مُطفأ

لامع

أحمر كافنديش [RLA] *طرارز سيورت فقط		بني بروكلين [BRN]		أزرق تاسمان [URA]		أخضر هالاسان [MDY]		أسود فيك [PH3]	
								</	

المواصفات

*مواصفات طراز سيورت			
بنزين 3.5 تيربو	بنزين 2.5 تيربو		
→	5,005 / 4,995*	الطول الكلي (مم)	
→	1,925	العرض الكلي (مم)	
→	1,465	الارتفاع الكلي (مم)	
→	3,010	قاعدة العجلات (مم)	
1,630(19") / 1,630(20")	1,627(18") / 1,630(19") / 1,630(20")	مداس العجلة الأمامية (مم)	
1,637(19") / 1,637(20")	1,659(18") / 1,637(19") / 1,637(20")	مداس العجلة الخلفية (مم)	
V6 3.5 T-GDi	I4 2.5 T-GDi	نوع المحرك	
2WD/AWD	2WD	نظام الدفع	
3,470	2,497	الإزاحة (سم مكعب)	
375/5,800	300/5,800	الطاقة القصوى (حصان/ دورة في الدقيقة)	
54.0/1,300 ~ 4,500	43.0/1,650 ~ 4,000	عزم الدوران الأقصى (كجم·م/ دورة في الدقيقة)/(نيوتن.متر)	
73	65	سعة خزان الوقود (لتر)	

حافظ على سرعات ثابتة لكفاءة قيادة عالية | احتسبت أرقام كفاءة استهلاك الوقود بالاستناد إلى نمط القيادة القياسي. قد تختلف الأرقام الفعلية وفقاً لعوامل مختلفة مثل ظروف الطريق وأنماط القيادة وحمولة السيارة ودرجة الحرارة المحيطة وحالة الصيانة.

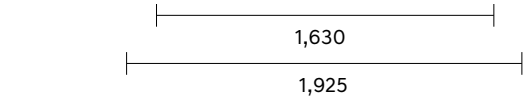
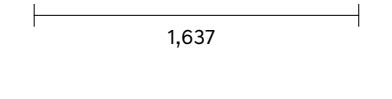
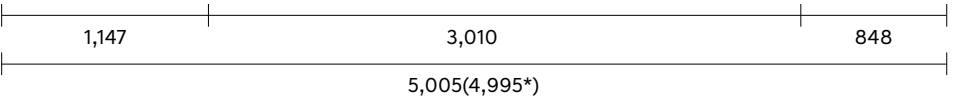
العناية الفاخرة بسيارات جينيسس

لا داعي للقلق بشأن العناية بسيارتك. فخبراتنا وبنيتنا التحتية ستضمن لك الحصول على تجربة قيادة آمنة وممتعة.

5 سنوات ضمان من الشركة المصنعة

5 سنوات / 100,000 كم خدمة صيانة مجانية

5 سنوات خدمة المساعدة على الطريق



※ وحدة القياس: مم، عرض المسار على أساس إطارات مقاس 245/40R20 (في الأمام) و275/35R20 (في الخلف)
※* ينطبق على سيارة جينيسيس G80 سيورت

